

**CO² emissie inventaris
2011
ISO 14064-1**



Datum: oktober 2012
Versie: 2.3
Door: Technisch Handels Bureau Rensa BV (Jur Hofland)

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Over Rensa	4
2. Verantwoordelijkheid	5
3. Organisatorische grens (Organizational boundary)	6
4. Carbon footprint	7
5. CO ² emissies 2011	10
6. Verbranding door biomassa	13
7. Broeikasgasverwijdering	14
8. Meetgegevens	15
9. Onzekerheden	18
10. Emissie factoren	19
11. Cross reference	20
12. Colofon	21

Inleiding

Rensa vindt het belangrijk om vanuit maatschappelijke betrokkenheid een bijdrage te leveren aan duurzaamheid. We streven naar een voorbeeldfunctie in de branche.

November 2010 heeft Rensa de Lean and Green Award uitgereikt gekregen van Connekt door mee te doen aan het programma Duurzame logistiek. Rensa heeft in haar bedrijfsdoelen vastgelegd dat zij binnen haar logistieke organisatie binnen 5 jaar, vanaf de nulmeting in 2009, 20% CO₂ wil reduceren. Bij het programma Duurzame logistiek ligt de nadruk op de logistieke organisatie, maar Rensa is in een stadium gekomen dat zij het onderwerp duurzaamheid organisatie breed wil trekken. De CO₂ prestatieladder is een methode om de gehele organisatie en de keten partners te stimuleren tot CO₂ bewust handelen.

De uitgangspunten van de ladder gekozen door de beheerder Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) sluiten aan op de duurzaamheidsvisie van Rensa, namelijk:

- Maximale gerichtheid op eigen initiatief, praktische resultaten en innovatie
- Minimale belasting en belemmering van de onderneming door regels en voorschriften

Binnen de ladder blijft er ruimte voor creativiteit en vernieuwing van de bedrijfsvoering en het product. Het is een investering die onmiddellijk terugverdient zal worden in termen van lage energiekosten, materiaal besparing en innovatiewinst. Daarnaast is Rensa bereid om de verworven kennis te delen met ketenpartners, kennisinstellingen en maatschappelijke partijen om zo ook gezamenlijk de uitstoot verder terug te dringen.

De CO₂ prestatieladder is vertaald in vijf niveaus. Per niveau is een vaste set aan eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂ prestatie van Rensa. De eisen komen voort uit 4 invalshoeken (A t/m D) met elk een wegingsfactor.

- A = Inzicht met wegingsfactor 40%
- B = Reductie van CO₂ emissies (ambitie) met wegingsfactor 30%
- C = Transparantie (communicatie intern en extern) met wegingsfactor 20%
- D = Participatie in CO₂ initiatieven met wegingsfactor 10%

De plaats op de ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop aan de eisen wordt voldaan. Een certificerende instantie (CI) bepaald naar aanleiding van het plan van aanpak op welk niveau er wordt ingestapt.

In dit document wordt de emissie inventarisatie van Rensa beschreven van het jaar 2011. Het overzicht wat hier uit voortkomt wordt ook wel Carbon Footprint genoemd. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO₂ uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden halfjaarlijks gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd, onder andere via de monitoring van het programma duurzame logistiek en de nationale database voor CO₂ reductie in de bouw.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO₂ prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1. In hoofdstuk 10 is een cross reference toegevoegd waarin alle verplichte rapport onderdelen zijn opgenomen.

1. Over Rensa

Rensa neemt als technische groothandel een vooraanstaande plaats in op de markt van verwarming en ventilatie. Vanuit een modern logistiek concept levert Rensa goederen door heel Nederland aan de professionele installateur in de woning- en utiliteitsbouw. De goederen die Rensa levert, worden vanuit twee centrale distributiecentra in Didam en Doetinchem binnen heel Nederland gedistribueerd. Vanuit deze distributiecentra kunnen ca. 40.000 artikelen door heel Nederland geleverd worden, waarvan 20.000 de volgende werkdag.

Dankzij een modern distributieconcept, is een hoge servicegraad en leveringsbetrouwbaarheid mogelijk. Een grote diversiteit aan combinaties van artikelen wordt probleemloos geleverd.

De kwaliteit van leveren wordt mede mogelijk gemaakt door een eigen wagenpark. Iedere dag wordt aan het eind van de dag de route bepaald die de 40 Rensa vrachtwagens de volgende dag zullen gaan rijden.

Rensa bedient professionele installateurs middels een zevental verkoopkantoren in Breda, Doetinchem, Groningen, Moordrecht en Zwolle. Zij zijn het vaste aanspreekpunt met kennis van de regio.

Om snel en doeltreffend de diensten te kunnen verlenen, heeft Rensa op veertien locaties in Nederland een servicebalie (Amersfoort, Apeldoorn, Arnhem, Breda, Doetinchem, Geleen, Groningen, Haarlem, Heerenveen, Nijverdal, Utrecht, Veldhoven, Moordrecht, Zwolle). Op deze servicebalies ligt een voorraad van courante onderdelen.

Rensa Groep

Naast Rensa behoren ook de groothandels Gafco Altron en het Duitse Deinzer Weyland tot de Rensa Groep.

Gafco-Altron BV is een gespecialiseerde groothandel op het gebied van koeltechniek, airconditioning en isolatie en is sinds december 1996 onderdeel van de Rensa Groep. Gafco-Altron opereert geheel zelfstandig en onder eigen naam.

Deinzer Weyland opereert als zusterbedrijf van Rensa geheel zelfstandig en onder eigen naam. De overname door Rensa in 1999 past bij het lange termijn beleid van Rensa om ook in buurland Duitsland actief te zijn. Het Centraal magazijn van Deinzer Weyland is gevestigd in Worms, daarnaast zijn er nog zeven verkoopkantoren. In totaal werken er 480 medewerkers. Net als Rensa is Deinzer Weyland een familiebedrijf op het gebied van verwarming. Tevens voert Deinzer Weyland een uitgebreid assortiment (industriële) appendages en is zij ook actief op de sanitairmarkt.

2. Verantwoordelijkheid

Eindverantwoordelijk:

Directie Technisch handels bureau Rensa BV

Projectgroep CO₂ prestatieladder:

- Kwaliteitscoördinator – Astrid Laenen
- Coördinator Duurzame logistiek – Jur Hofland
- Logistiek directeur – Dennis Heijink (ook verantwoordelijk voor Facilitaire diensten)
- Commercieel manager techniek – Marco van Damme
- Marketing en communicatie manager – Rick Hamming

4. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. De emissie factoren zoals benoemd in het handboek 2.1 van de CO₂ prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2009 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2009.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2011.

Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen (Bijlage 1).

Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf. Bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's vallen ook onder scope 2.

Onder scope 2 valt ook 'business air travel'. Bij Rensa wordt er niet gereisd per vliegtuig. Er zijn hier dus geen emissies.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt. Omdat deze transportwijze niet geheel toegewijd is, wordt het voor de nulmeting buiten beschouwing gelaten.

Gebruikte conversiefactoren van het handboek 2.1 van de CO₂ prestatieladder:

Personen vervoer

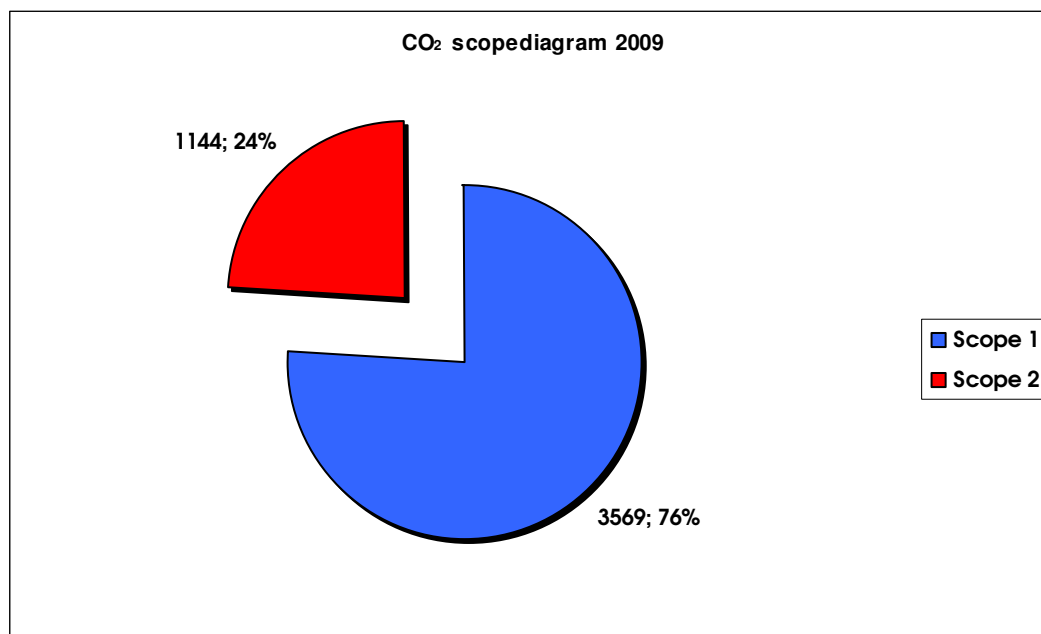
Benzine, conversiefactor 1B:	2.780 gram CO ₂ per liter
Diesel, conversiefactor 1B:	3.135 gram CO ₂ per liter
LPG, conversiefactor 1B:	1.860 gram CO ₂ per liter
Brandstof onbekend, conversiefactor 1E:	210 gram CO ₂ per kilometer

Goederen vervoer

Diesel, conversiefactor 2A:	3.135 gram CO ₂ per liter
-----------------------------	--------------------------------------

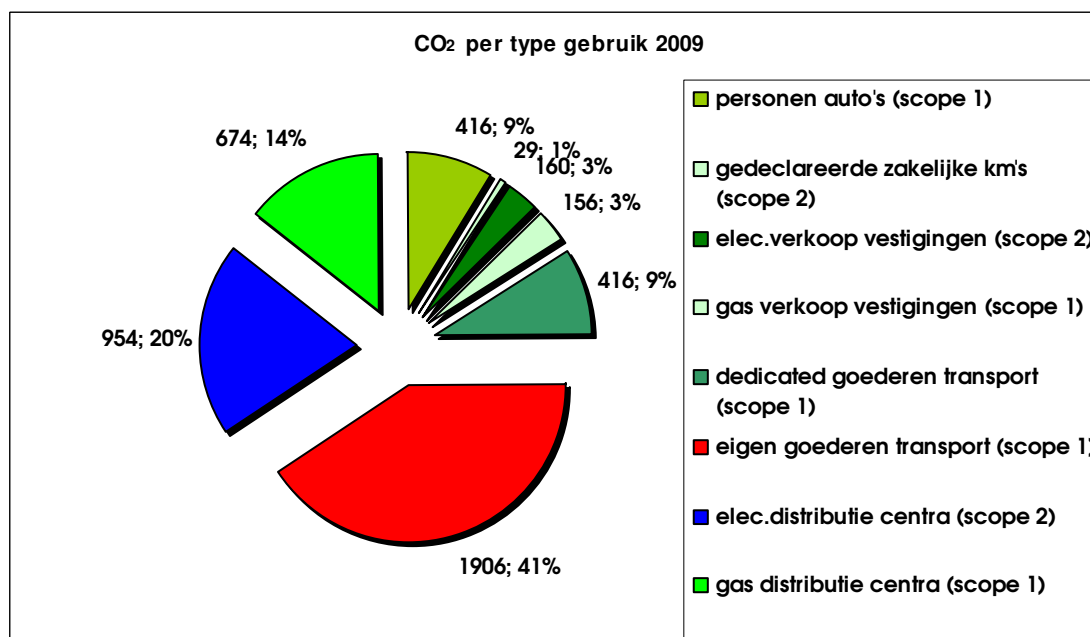
Elektriciteit (grijze stroom) conversiefactor 3:	455 gram CO ₂ per kWh.
Aardgas, conversiefactor 4D:	1.825 gram per Nm ³ .

Onderstaande grafiek laat per scope de CO₂ uitstoot van Rensa in 2009 zien. De totale emissies bedroegen 4.712.616 kg CO₂. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.950.590 kg CO₂. Dit is gelijk aan 84%.



Afbeelding 2: CO₂ scopediagram footprint 2009 per 1000kg

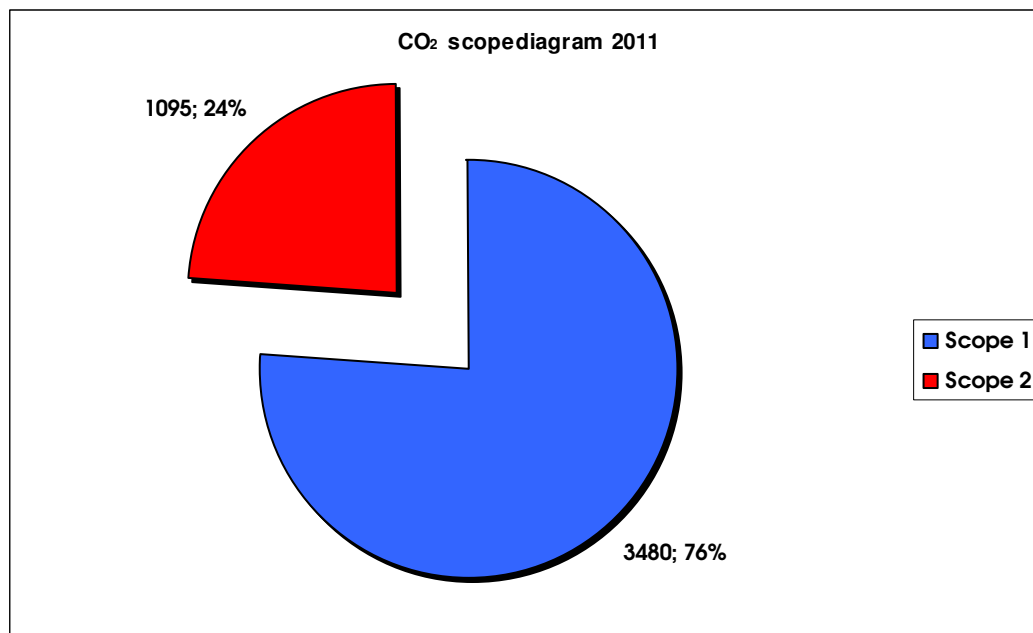
Afbeelding 3 laat per gebruik de CO₂ uitstoot van Rensa in 2009 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's en gebruik van gas en elektra in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 3: CO₂ per type gebruik footprint 2009 per 1000kg

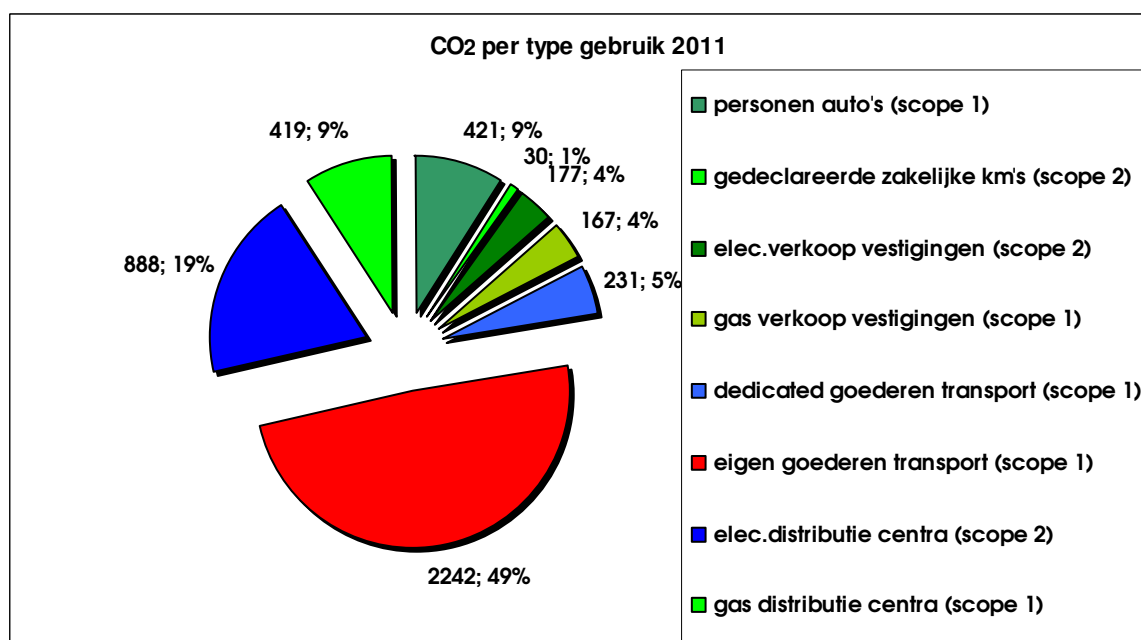
5. CO² emissies 2011

De totale CO₂ emissies van scope 1 en 2 in 2011 bedroegen 4.574.985 kg. Afbeelding 4 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



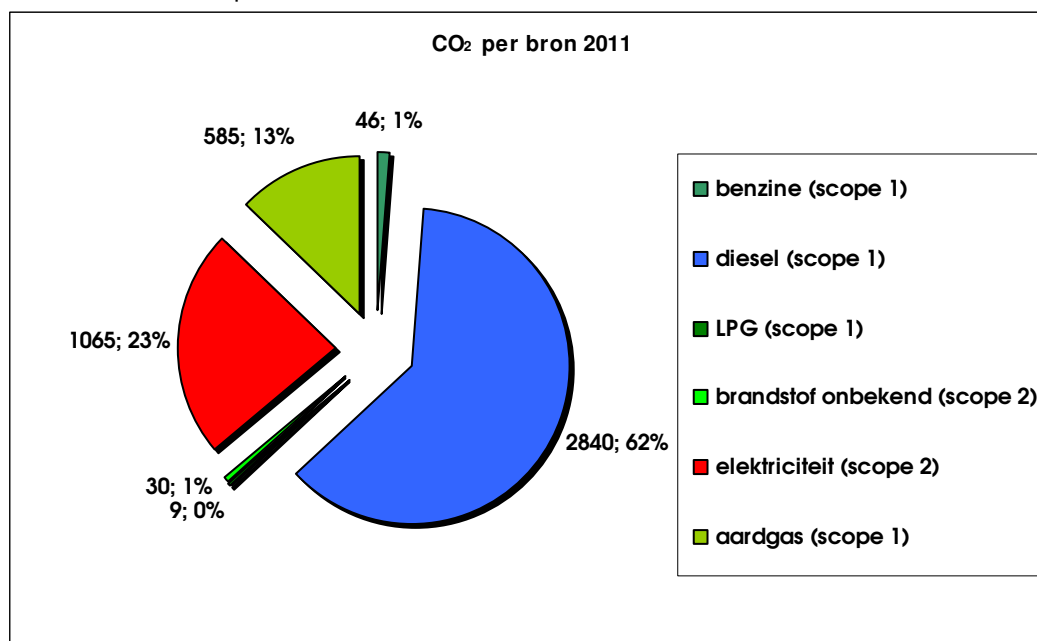
Afbeelding 4: CO₂ scopediagram footprint 2011 per 1000kg

Afbeelding 5 laat per gebruik de CO₂ uitstoot van Rensa in 2011 zien. Uitstoot door gereden kilometers met Rensa personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als personen auto's. Bijvoorbeeld Bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Gedeclareerde zakelijke kilometers is de uitstoot de gereden zakelijke kilometers met een auto in privé bezit.



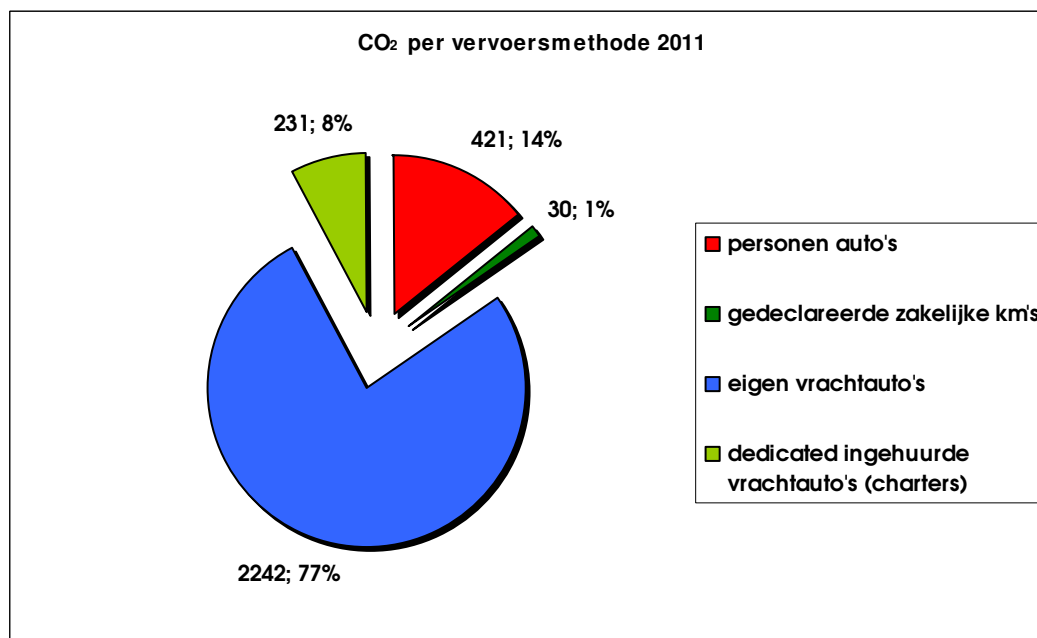
Afbeelding 5: CO₂ per type gebruik footprint 2011 per 1000kg

Afbeelding 6 laat per bron de CO₂ uitstoot van Rensa in 2011 zien. Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. Hiervoor is conversiefactor 1E gebruikt van het conversie overzicht van het handboek van de CO₂ prestatieladder. De bron diesel is een optelsom van diesilverbruik van vrachtauto's en personen auto's.



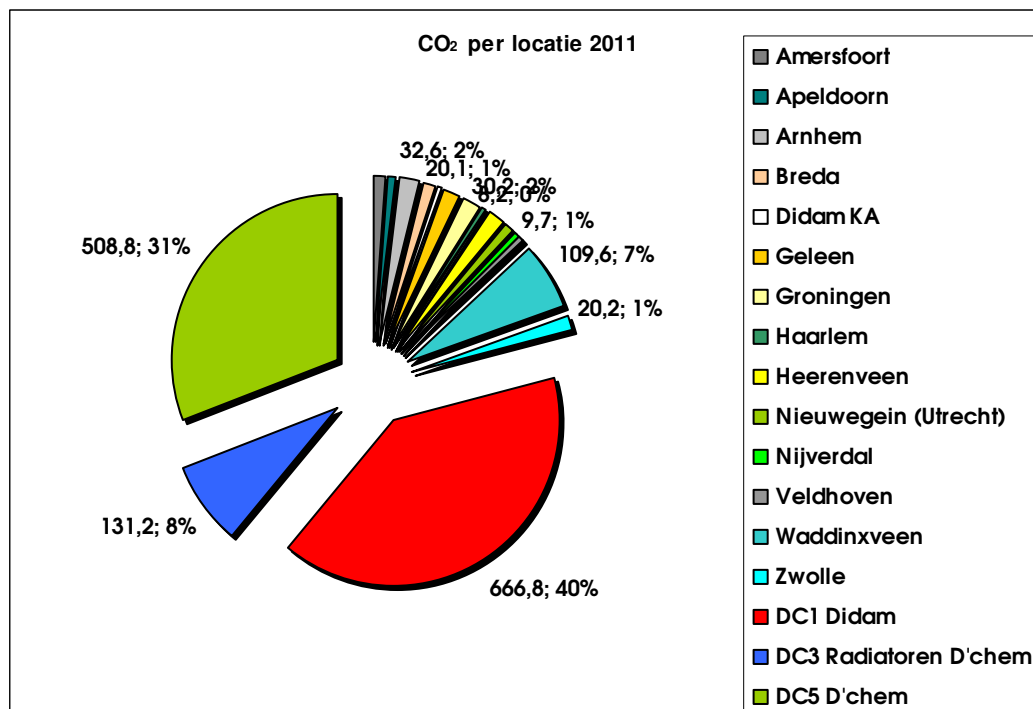
Afbeelding 6: CO₂ per bron 2011 per 1000kg

De CO₂ uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 7. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2011. goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel.



Afbeelding 7: CO₂ per vervoersmethode 2011 per 1000kg

Afbeelding 8 is een weergave van de CO₂ uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2011. De distributie centra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals, in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste emissies.



Afbeelding 8: CO₂ per locatie 2011 per 1000kg

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

THB Rensa BV heeft in 2011 geen projecten gehad waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in de CO₂ Prestatieladder 2.1 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2011 2.473.606 kg CO₂ uitgestoten. In 2011 heeft Rensa bij 238.990 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 10,35 kg CO₂ per stop uitgestoten.

6. Verbranding door biomassa

Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa in 2011.

7. Broeikasgasverwijdering

Rensa heeft in 2011 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO₂) gedaan.

8. Meetgegevens

De meet methodiek voor de inventarisatie van 2011 zijn gelijk aan de methodiek van 2009.

Brandstof verbruik personen auto's

De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie zijn aangekocht door THB Rensa BV. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van leverancier BP. BP registreert de getankte liters per brandstof type (veelal diesel). De hieruit volgende facturen worden wekelijks verstrekt. De facturen bevatten de getankte liters per brandstoftype op datum en totaal getankte liters per kostenplaats. Voor de berekening van het totaal voor personen auto's is de kostenplaats 'zaak' gebruikt.

In 2011 is er, ongeacht het type brandstof, totaal 138.753 liter getankt en gefactureerd.

De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de BP tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier.

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{type brandstof verbruik in liters} \times \text{conversiefactor}$

Brandstof verbruik zakelijk gebruik privé auto's

Rensa werknemers gebruik de auto in privé bezit in enkele gevallen, voor werkgerelateerde doeleinden. De kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie van THB Rensa BV registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de conversie factor 'brandstoftype niet bekend'

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gereden kilometers} \times \text{conversiefactor}$

Elektriciteit verbruik verkoopvestigingen en servicebalies

Jaarafrekeningen met daarop meterstanden (kWh) specificaties van de energie leveranciers per vestiging of servicebalie zijn gebruikt. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. Verkoopvestiging Doetinchem en voormalig radiatoren magazijn zijn in 2012 verhuisd. In januari 2012 is er een nieuwe radiatoren magazijn (DC5) in gebruik genomen. In mei 2012 is de nieuwe servicebalie Doetinchem in gebruik genomen.

December 2011 is de vestiging Waddinxveen inclusief balie verhuisd naar Moordrecht.

April 2011 is een nieuwe servicebalie in Veldhoven geopend.

Het verkoopkantoor en servicebalie Doetinchem waren in 2011 in hetzelfde pand gevestigd als het radiatoren magazijn (DC3). Hier wordt één factuur voor ontvangen en het totaal verbruik van dit pand wordt onder magazijnen geregistreerd.

De verkoopvestiging Key Accounts (KA) bevat geen servicebalie en is gevestigd in een pand van Alpha Deuren International BV te Didam. Rensa ontvangt de factuur met meterstanden van Alpha deuren.

Van de servicebalies in Haarlem en Nieuwegein (in de externe communicatie ook wel Utrecht genoemd) zijn geen gespecificeerde facturen met verbruikte eenheden beschikbaar. Voor deze panden is een service contract met de verhuurder afgesloten. Er wordt een vast bedrag aan gas en elektra betaald. Voor het verbruik in 2011 is er een berekening gemaakt op basis van het gemiddelde bedrag per

eenheid van het pand in Zwolle en het verbruik van Zwolle in 2011. Er is een verrekensom gebruikt op basis van het aantal vierkante meters en de verhouding van gas en elektra verbruik. Hier is dus een mate van onzekerheid. Het pand Didam RH (Reindershal) is een extra opslag hal waar geen elektra en gas voor wordt gebruikt.
 $\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte kWh} \times \text{conversiefactor}$

Gas verbruik vestigingen en balies

zie elektriciteit verbruik vestigingen en balies

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte Nm}^3 \times \text{conversiefactor}$

Brandstof (diesel) verbruik door inzet dedicated ingehuurd transport

Het diesel verbruik van dedicated ingehuurd transport is berekend op basis van gemiddeld verbruik en gemiddeld gereden aantal kilometers van Rensa vrachtauto's. Wanneer een charter wordt ingehuurd gaat dit op basis van een standaard contract. Het gemiddeld verbruik en aantal kilometers van deze voertuigen is dus niet bekend. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO_2 reductie. Omdat dit een berekende waarde is, is er een mate van onzekerheid.

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = (\text{Gem. gereden km's van Rensa vrachtauto's per mnd} / \text{gem. verbruik Rensa vrachtauto's} \times \text{aant. ingezette charters}) \times \text{conversiefactor}$

Brandstof (diesel) verbruik Rensa goederen transport

THB Rensa BV was in 2011 in het bezit van 32 vrachtauto's ten behoeve van goederen transport (30 auto's in 2009; 30 auto's in 2010). Alle vrachtauto's gebruiken Diesel. De brandstof leverancier is BP. BP registreert de getankte diesel en rapporteert en factureert wekelijks de getankte liters. De conversiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{diesel verbruik in liters} \times \text{conversiefactor}$

Elektriciteit verbruik distributie centra

Rensa gebruikt 3 distributie centra, nl. Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4) en radiatoren opslag (DC5). DC5 is in januari 2012 in gebruik genomen. Radiatoren lagen daarvoor opgeslagen in een ander pand op een andere locatie in Doetinchem (DC3). Het pand van DC3 werd tot en met mei 2012 nog gebruikt als verkoopkantoor en service balie.

Het distributie centrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoed magazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en productmanagement.

Facturen met daarop meterstanden (kWh) specificaties worden periodiek ontvangen van de energie leveranciers per distributie centrum.

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte kWh} \times \text{conversiefactor}$

Gas verbruik distributie centra

zie elektriciteit verbruik distributie centra

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte Nm}^3 \times \text{conversiefactor}$

Airco refrigerants

In de jaren 2009 tm 2011 zijn er geen koelmiddelen toegevoegd aan de airco's. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearhiveerd door de afdeling civiele dienst. Bij vervanging van de airconditioners wordt er overgestapt op moderne apparatuur wat gevuld moet

worden met koudemiddeltype R407C (CO₂ factor 1,775) in plaats van koudemiddel R410A (CO₂ factor 2,09) of R22 (CO₂ factor 1,81)

Business airtravel

Er is in de jaren 2009 tm 2011 geen gebruik gemaakt van vervoer per vliegtuig ten behoeve van THB Rensa BV.

9. Onzekerheden

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens van THB Rensa BV kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2011. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 8 beschreven.

- **Brandstof verbruik personen auto's**

Bij THB Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof en gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. Omgerekend naar het aandeel CO₂ is dit minder dan 0,9%. Het aandeel is dus beperkt.

- **Elektriciteit en gas verbruik verkoopvestigingen en service balies**

Van de servicebalies in Haarlem en Nieuwegein zijn geen gespecificeerde facturen met verbruikte eenheden beschikbaar. Het aandeel berekende CO₂ uitstoot van deze twee locaties is 0,5%. Bij een onzekerheid van 10% is het verschil 0,05% van de totale uitstoot en heeft dus minimaal effect op de onzekerheidsmate.

Jaarafrekeningen met daarop meterstanden (kWh) specificaties van de energie leveranciers per vestiging of servicebalie zijn gebruikt. De kalendermaanden per jaarafrekening per locatie zijn echter verschillend. Daarom is hier rekening gehouden met een onzekerheid van 7,5%. Dit is 0,3% van de totale uitstoot.

- **Brandstof ingehuurd transport**

Het diesel verbruik van dedicated ingehuurd transport is berekend op basis van gemiddeld verbruik en gemiddeld gereden aantal kilometers van Rensa vrachtauto's. Rensa heeft geen inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt door ingehuurd transport. De mate van onzekerheid wordt ingeschat op 5%. Op de totale uitstoot is dit 0,25%.

10. Emissie factoren

Voor de berekeningen van de emissie inventarisatie 2011 zijn de emissie factoren van het handboek CO²- prestatieladder 2.1 (18 juli 2012) gebruikt.

11. Cross reference

Deze tabel geeft de cross reference weer van dit rapport en de ISO 14064-1 (maart 2012, paragraaf 7.3) weer.

ISO 14064-1	GHG norm	Omschrijving	Hoofdstuk emissie inventarisatie
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	2
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5
4.2.2	F	Combustion of biomass	6
4.2.2	G	GHG removals	7
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	5
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculations	8
4.3.3	L	Methodologies	8
4.3.3	M	Changes to methodologies	8
4.3.5	N	Emission or removal factors used	9
5.4	O	Uncertainties	8
	P	Statement in accordance with ISO 14064	11

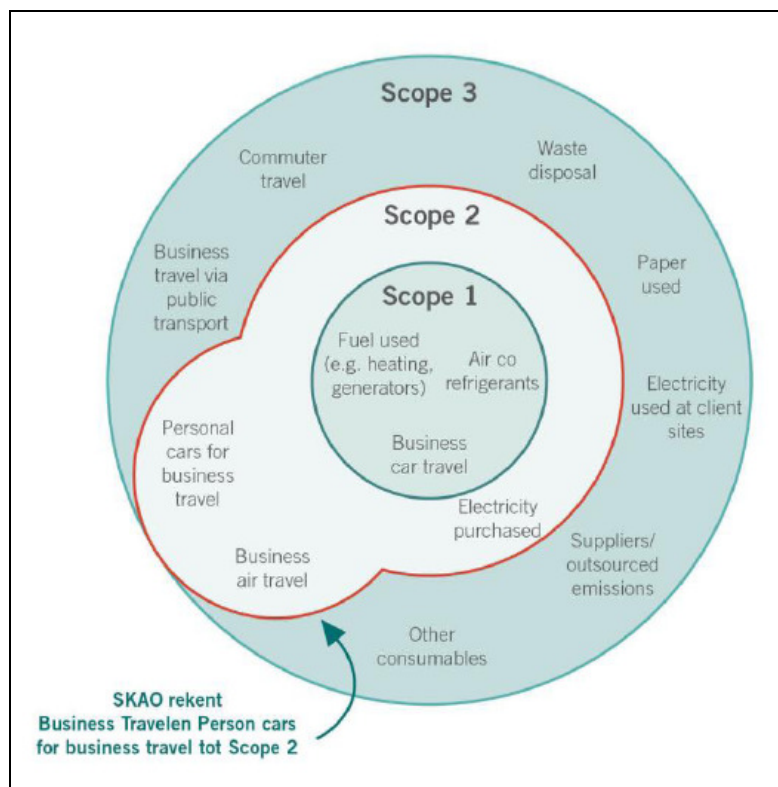
Tabel 1: Cross reference

12. Colofon

Technisch handels bureau Rensa BV
CO² emissie inventaris 2011 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op 31 juli 2012
Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)

Bijlage 1

Scopediagram SKAO



Bijlage 2

Versie wijzigingen

Titelblad: CO₂ emissie inventaris 2012 wordt
CO₂ emissie inventaris 2011

Titelblad: Versie nummering toegevoegd

Pagina 7: Toevoeging tekst uitleg scope 1

Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Pagina 22: Toevoeging Bijlage 2. Versie wijzigingen.