

Voortgang CO² reductie 2012



Datum: augustus 2013
Versie: 1.0
Door: Technisch Handels Bureau Rensa BV (Jur Hofland)

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Duurzaamheidsbeleid	4
2. Doelstellingen.....	5
3. Energie inventarisatie.....	6
4. CO ² inventarisatie	9
5. Reductie maatregelen.....	10
6. Colofon.....	12

Inleiding

Rensa is zich er bewust van dat zij een steentje bij kan dragen aan de CO₂ reductie op onze planeet. Rensa heeft daarom een reductie doel gesteld om zo ook daadwerkelijk minder CO₂ uit te stoten. Naast de absolute en relatieve doelen, stuurt Rensa op bewustwording en participatie van haar medewerkers. Dit wordt gedaan door informatie voorziening, sturing en in gebruik nemen van nieuwe duurzame technologieën.

Rensa blijft zich inzetten voor duurzaamheid. Begin 2013 heeft Rensa het CO₂ bewust certificaat, niveau 3 behaald, door mee te doen aan de CO₂ prestatieladder. Dit certificaat is uitgereikt in navolging van de in 2010 verkregen Lean and Green Award.

Er zijn sinds 2010 verschillende maatregelen genomen voor CO₂ reductie. Naast de maatregelen is het merkbaar dat de bewustwording van de medewerkers in de afgelopen jaren is vergroot.

Rensa heeft in haar bedrijfsdoelen vastgelegd dat zij binnen haar logistieke organisatie binnen 5 jaar, vanaf de nulmeting in 2009, 20% CO₂ wil reduceren. Rensa trekt het onderwerp duurzaamheid organisatie breed door mee te doen aan de CO₂ prestatieladder, waar de organisatie vóór het behalen van het certificaat, zich richtte op logistiek gerelateerde reductie maatregelen.

In dit document wordt de voortgang beschreven op basis van de emissie inventarisatie en de genomen reductiemaatregelen. Het jaar 2012 wordt vergeleken met 2011.

1. Duurzaamheidsbeleid

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en toegespitst op de thema's Mensen, Milieu en Markt. Het is vastgelegd in de beleidsverklaring THB Rensa BV met betrekking tot MVO en CO₂.

Mens

Ten aanzien van het aspect Mens staat Rensa voor:

Het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;

Het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;

Het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers

Een open en integere stijl van zaken doen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

Milieu

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces met behulp van het lean & green programma. Hiervoor zijn doelstellingen voor CO₂ reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam.

Vanaf medio 2012 is Rensa gestart met het CO₂ prestatieladder programma. Dit programma geldt voor de gehele Rensa organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO₂ prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens).

Er is een arbo beleid met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat, hiermee wil Rensa voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche zijn.

Markt

Voor Rensa staat de klant centraal in alles wat wij doen. Rensa staat voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa is zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers en als klanten.

Het Energie Management Actieplan is vastgesteld en ondertekend door het Management Team van Technisch Handelsbureau Rensa bv.

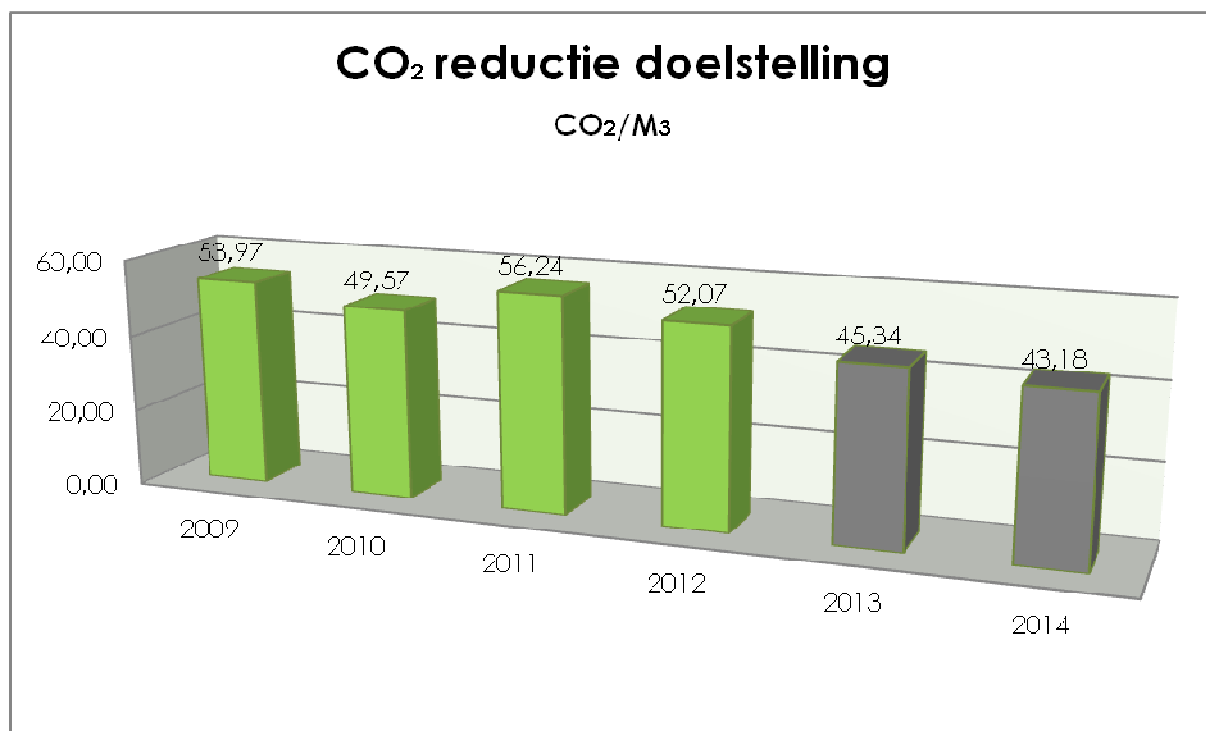
2. Doelstellingen

Rensa vindt het belangrijk om vanuit maatschappelijke betrokkenheid een bijdrage te leveren aan duurzaamheid. We streven naar een voorbeeldfunctie in de branche.

Door te gaan werken aan een relatieve reductie van 20% van CO² uitstoot in 5 jaar, willen we deze voorbeeldfunctie kracht bijzetten.

Om de reductie doelstelling van 20% te kunnen meten moet er eerst een startpunt worden bepaald, de zogenaamde nulmeting of carbon footprint van 2009. Alle reductie maatregelen worden vergeleken met de resultaten uit 2009 om zo de voortgang inzichtelijk te maken.

CO² uitstoot staat in relatie staat met een prestatie. Daarom kiest Rensa er voor om een Key Performance Indicator (KPI) vast te stellen. Rensa kiest ervoor om de CO² uitstoot te relateren aan afgeleverde goederen in kubieke meters. De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer.



Afbeelding 1: CO² reductie doelstelling

Aan de hand van deze KPI wordt de voortgang van alle deel indicatoren en reductie maatregelen gemeten. De hoofd KPI is tot stand gekomen door het samenvoegen van verschillende actiepunten. Om het effect en de voortgang hiervan te kunnen bepalen, zijn er deel-KPI's geformuleerd die per deelgebied inzicht geven.

3. Energie inventarisatie

Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen.

Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf. Bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalijs en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's vallen ook onder scope 2.

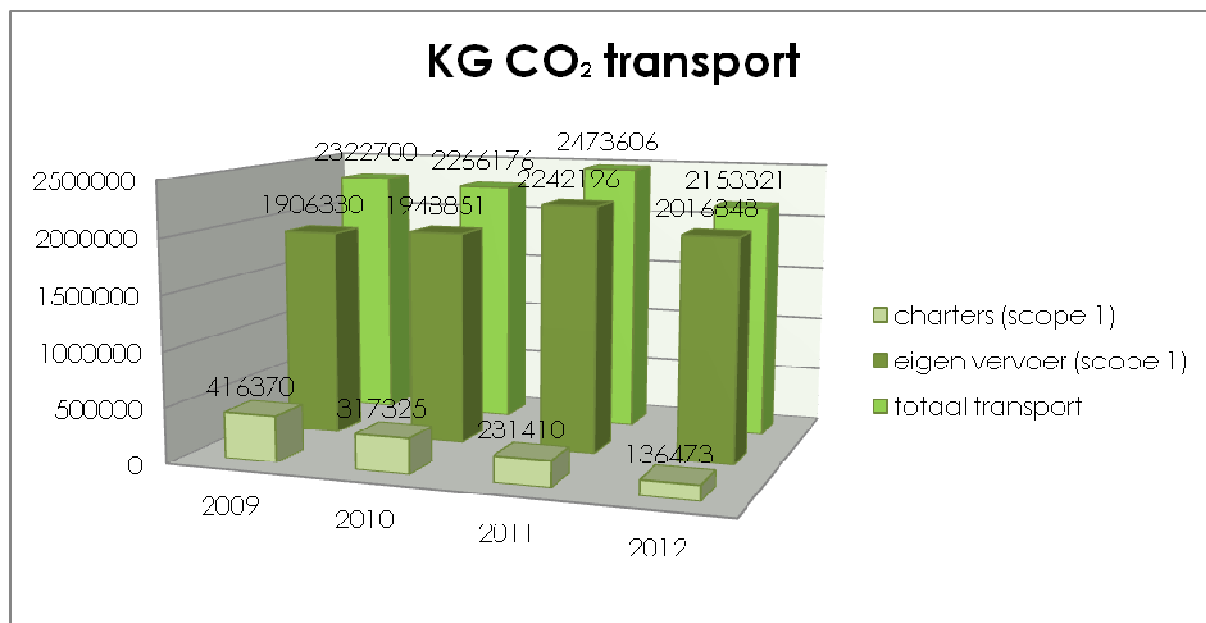
Onder scope 2 valt ook 'business air travel'. Bij Rensa wordt er niet gereisd per vliegtuig. Er zijn hier dus geen emissies.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt. Deze transportwijze wordt voor de nulmeting buiten beschouwing gelaten.

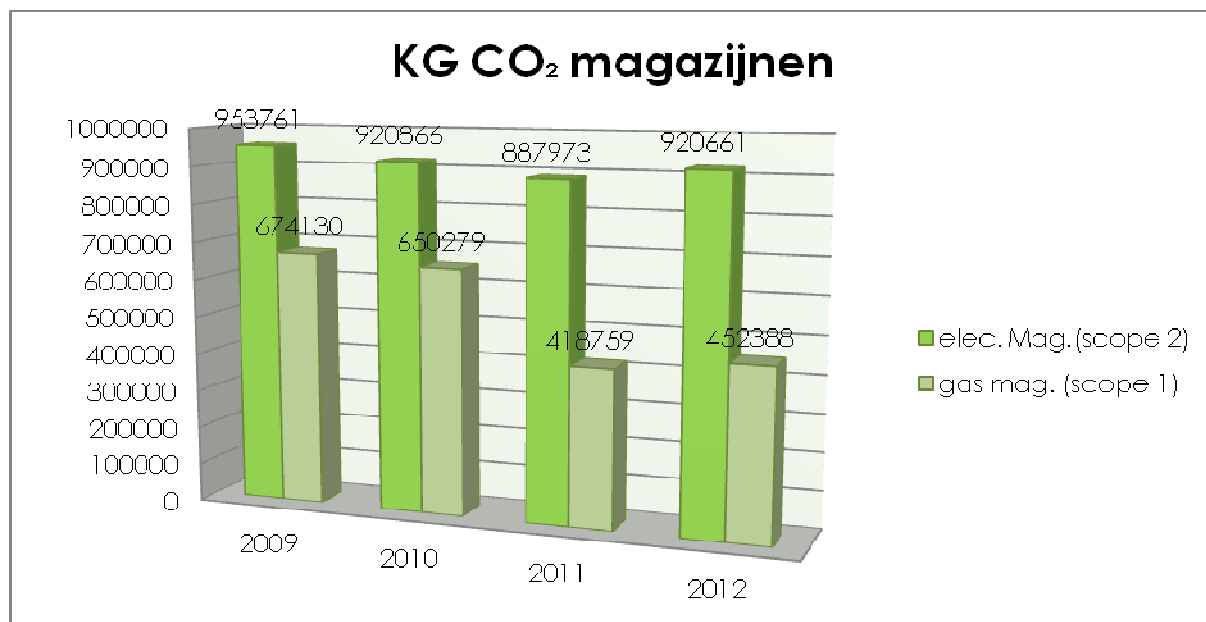
De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het handboek 2.1 van de CO₂ prestatieladder.

Het energie verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 2: KG CO₂ transport

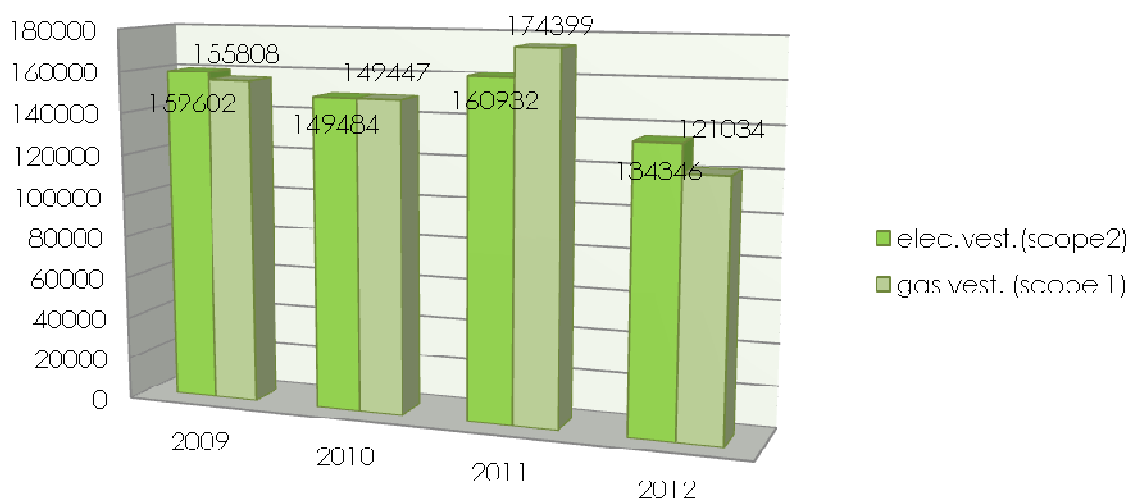
CO₂ uitstoot door diesilverbruik voor transport. De afname van het diesilverbruik is te koppelen aan het bewust minder inzetten van charters en daarnaast sturen op zuinig rijden door de chauffeurs in dienst van Rensa. Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is verbeterd. Rensa heeft de LZV vaker ingezet in 2012 tov 2013.



Afbeelding 3: KG CO₂ magazijnen

CO₂ uitstoot door gas en stroomverbruik voor de 3 magazijnen. De toename van zowel gas als stroom is te wijten aan de ingebruikname van een nieuw radiatoren magazijn. Dit magazijn is in aantal vierkante meters groter dan het vorige radiatoren magazijn. Het nieuwe magazijn (DC5) is een bestaand pand, waar Rensa enkele technische aanpassingen aan heeft gedaan om energie te besparen. De totale CO₂ uitstoot per vierkante meter is afgenomen.

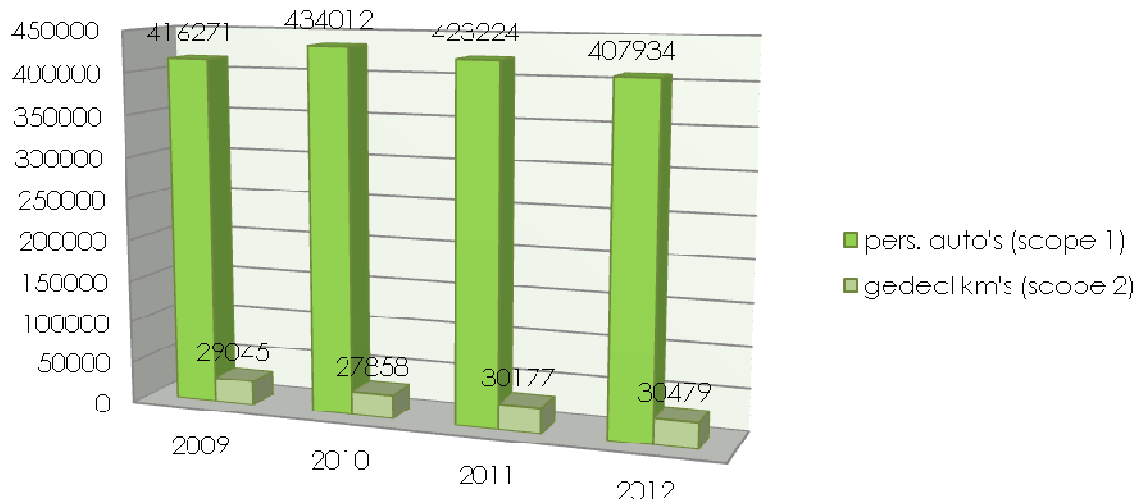
KG CO₂ balies en verkoop vestigingen



Afbeelding 4: KG CO₂ balies en verkoop vestigingen

CO₂ uitstoot door gas en elektra gebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen. Ondanks uitbreiding van het aantal servicebalies, is er in 2012 minder CO₂ uitgestoten. De verkoop vestiging Waddinxveen is verhuisd naar een nieuw pand in Moordrecht. Bij de selectie van panden wordt er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas en elektra verbruik.

KG CO₂ personen auto's

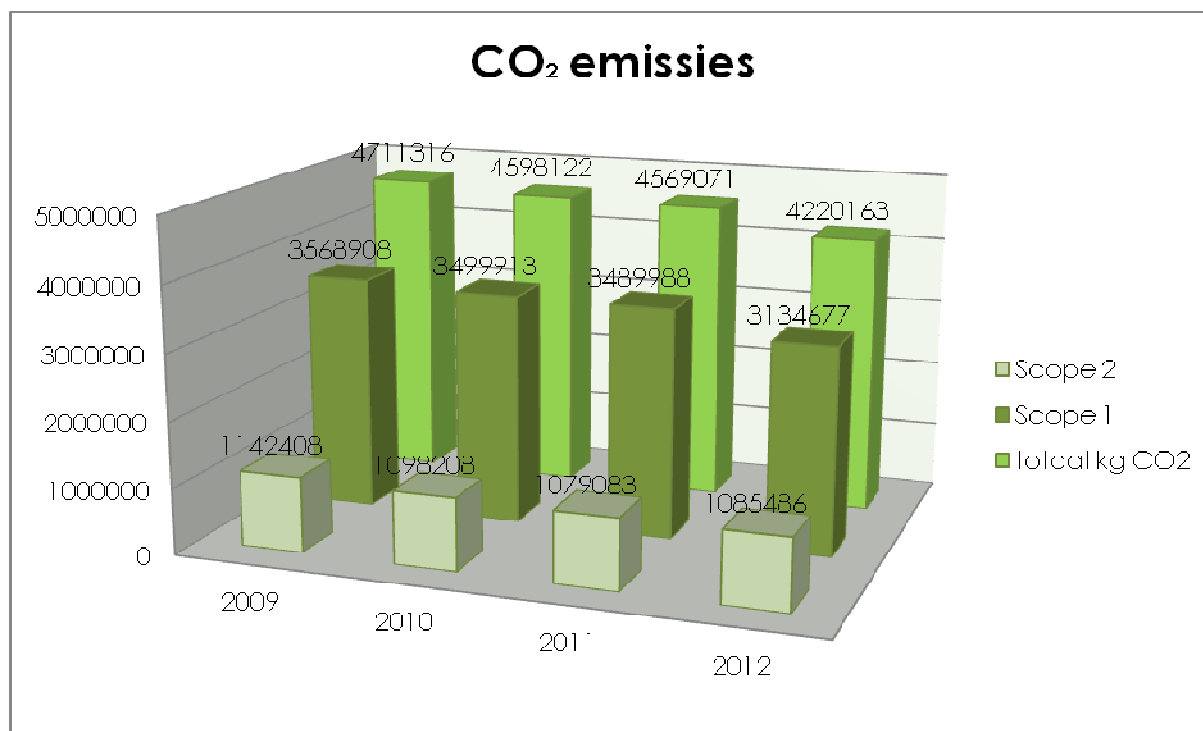


Afbeelding 5: KG CO₂ personen auto's

CO₂ uitstoot door diesel, benzine en LPG voor personen auto's van de zaak en kilometer declaraties. De uitstoot van auto's van de zaak is afgenomen. Er zijn auto's vervangen door auto's met een beter energie label. 71% van de personenauto's heeft een energielabel A of B. Het aantal gedeclareerde kilometers is iets toegenomen. Dit heeft o.a. te maken met de beschikbaarheid van de zogenaamde pool auto's.

4. CO² inventarisatie

De totale CO² uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 6: KG CO₂ emissies

5. Reductie maatregelen

Rensa heeft in 2012 de ingezette koers op het gebied van duurzaamheid voortgezet. Eerder genomen maatregelen zijn verder ontwikkeld en nieuwe maatregelen zijn in gang gezet in 2012. Het effect van de maatregelen wordt bijgehouden en periodiek besproken en gecommuniceerd.

Co2 prestatieladder

2012 is onder andere gebruikt voor de voorbereidingen van de CO₂ prestatieladder certificering. Rensa heeft zich daarvoor vooral bezig gehouden met de CO₂ reductie binnen de logistiek, aangezien 84% van de uitstoot voortkomt uit de logistiek. Door zich te laten certificeren voor de CO₂ prestatieladder, niveau 3, wordt het onderwerp duurzaamheid organisatie breed getrokken. De aanloop naar deze certificering heeft als gevolg gehad dat de bewustwording bij niet logistieke afdelingen vergroot is.

Transport

In 2012 zijn de eerder genomen maatregelen bijgehouden en er is op gestuurd. Zo is de LZV vaker ingezet ten opzichte van 2011. Door de rijprestaties te monitoren van de beroepschauffeurs en deze te publiceren, wordt 'Het nieuwe rijden' gestimuleerd. In 2012 is er dan ook gemiddeld zuiniger gereden door de vrachtauto's. Het resultaat hangt ook samen met het vervangen van een aantal auto's door nieuwe techniek, namelijk euro 5 EEV. Alle Daf auto's hebben een start/stop systeem ingebouwd gekregen.

Radiatoren magazijn

Begin 2012 is er een nieuw radiatoren magazijn(DC5) in gebruik genomen. Door de groei in afzet van Radiatoren en ten behoeve van een meer efficiënte logistieke stroom, is er een groter magazijn in gebruik genomen. Een pand dichterbij het bestaande grootgoed magazijn (DC4). Het nieuwe radiatoren magazijn is een bestaand pand dat gemoderniseerd is met het oog op gas en stroom besparing. Omdat DC5 600 meter rijden vanaf DC4 is, is het pendel transport tussen de panden geminimaliseerd. De veranderingen hebben geleid tot CO₂reductie. De CO₂ uistoot per vierkant meters van de drie magazijnen is gedaald.

Beladingsgraad

Alle afmetingen en gewichten van de kleingoed goederen waren al bekend en vastgelegd, en sinds begin 2012 is dit ook het geval voor de grootgoed artikelen. De gegevens helpen de transportplanners, de vrachtauto's vol te plannen met goederen. Door meer exacte gegevens te gebruiken, zou de beladingsgraad moeten stijgen. Echter was dit in 2012 niet het geval. Dit komt omdat het totaal volume van de weggebrachte goederen lager is ten opzichte van 2011. Daarnaast is de totaalsom van het volume van het grootgoed assortiment, na de afmeting controle, lager gebleken. Dit gegeven heeft direct invloed op de KPI.

Retouren reductie

Er is gestuurd op retouren reductie en het efficiënt inplannen van retouren. Totaal zijn er minder goederen retour gekomen. Minder retouren betekent minder CO₂ uitstoot. Rensa maakt onderscheid in twee soorten retour stops, namelijk combi stops en single retour stops. Door een wijziging in het retouren beleid waardoor het service niveau verhoogd wordt, is het aantal single retourstop verhoudingsgewijs gestegen. De single retourstops blijven de aandacht houden van de transport afdeling.

6. Colofon

Technisch handels bureau Rensa BV

CO² emissie reductie voortgang 2012 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op 26 augustus 2013

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)