

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 1^e helft 2020



Datum: 01-09-2020
Versie: 01

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
1. doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope	9

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV, Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂ reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂ uitstoot in de 1^e helft van 2020. De resultaten van de 1^e helft 2020 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2019, de 1^e helft van voorliggende jaren en de lijn naar de doelen gesteld voor de komende 3 jaren.

In 2019 heeft de organisatie een 3^e Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 20% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO-brandstof. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In de eerste 6 maanden van 2020 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 0,6% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 11,3%. De logistieke CO₂ prestatie in de eerste helft van 2020 is verbeterd met 3,5%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ - neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

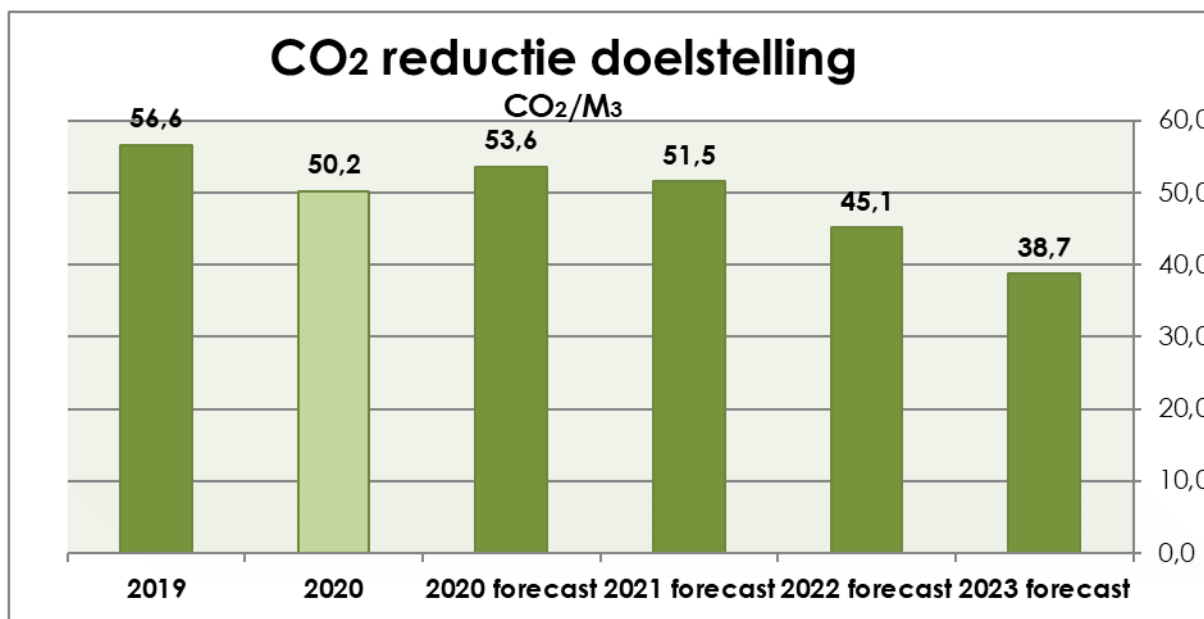
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In de 1^e helft van 2020 is er een absolute CO₂ daling van 2,3% ten opzichte van 2019.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In de 1^e helft van 2020 er een absolute CO₂ stijging 24,6% ten opzichte van 2019.

jaar	scope 1	scope 2
2019	2388016	166534
2020	2773601	207511

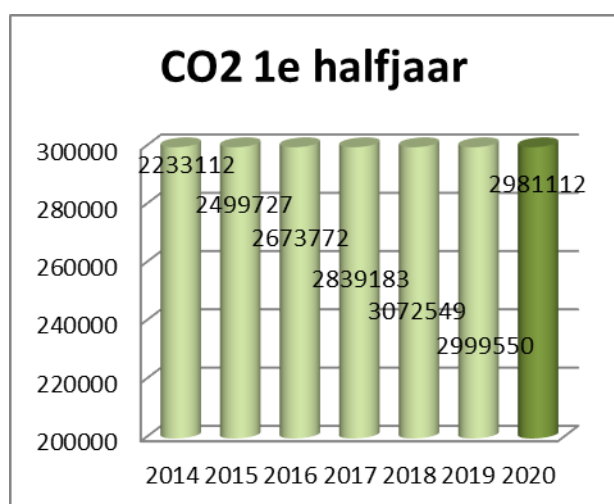
1. doelstelling KPI

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂ uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2019 was dit 56,6 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2020 is gesteld op 53,6 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2020 meer Kuub verkocht/vervoert moet worden bij een gelijke CO₂ uitstoot en/of de absolute CO₂ uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 6 maanden.

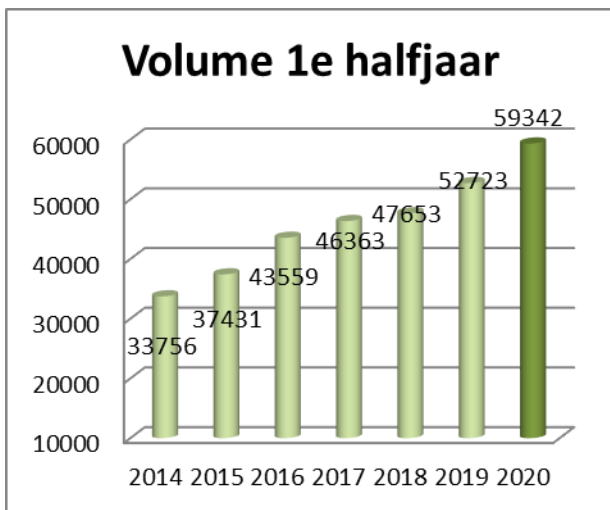


Grafiek 1: CO₂ reductie doelstelling

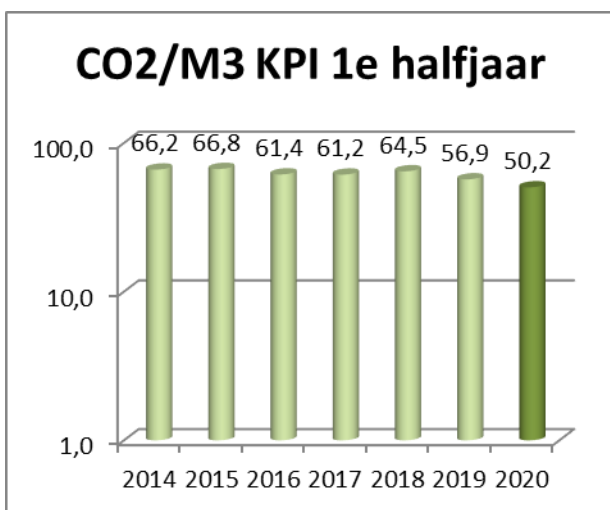
Er is in de 1^e helft van 2020 absoluut minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2019. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2019 was 52.723 M³ en is in 2020 gestegen naar 59.342 M³ (Grafiek 3) Dit is een stijging van 12,6%. De CO₂ uitstoot is met 0,6% gedaald (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 5,3% is behaald, de reductie is namelijk 11,3%.



Grafiek 2: kg. CO₂ eerste 6 maanden 2020



Grafiek 3: Volume (Kuub) eerste 6 maanden 2020



Grafiek 4: KPI eerste 6 maanden 2020

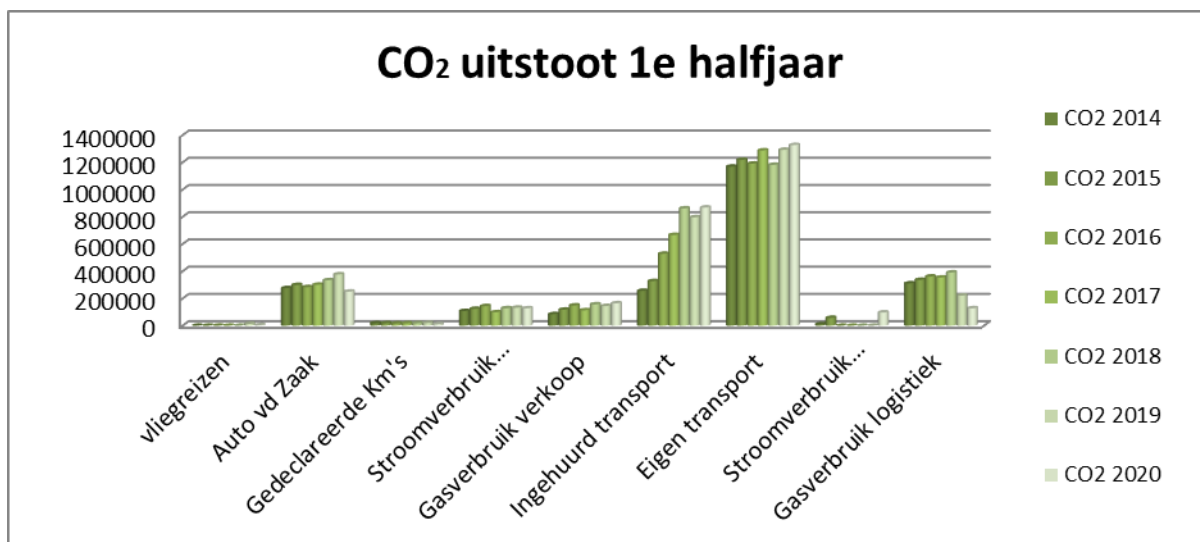
Er is dus in de 1^e helft van 2020 meer reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien. De verwachting voor de laatste 6 maanden van 2020 is dat de dalende lijn doorgezet gaat worden.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfs onderdeel

CO₂ uitstoot per meetpunt

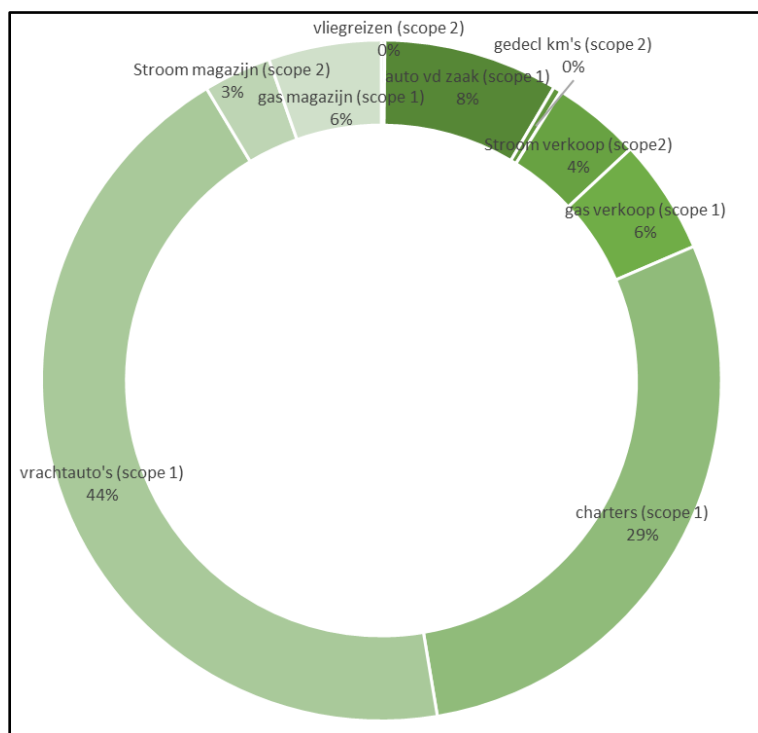
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 over de eerste 6 maanden per jaar.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden per meetpunt

CO₂ Verhouding 2019

In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters). De afbeelding laat de cijfers uit 2019 zien. Hierin is de uitstoot door vliegcreizen nog niet opgenomen. Inmiddels is bekend dat vliegcreizen een aandeel hebben van 0,6%.



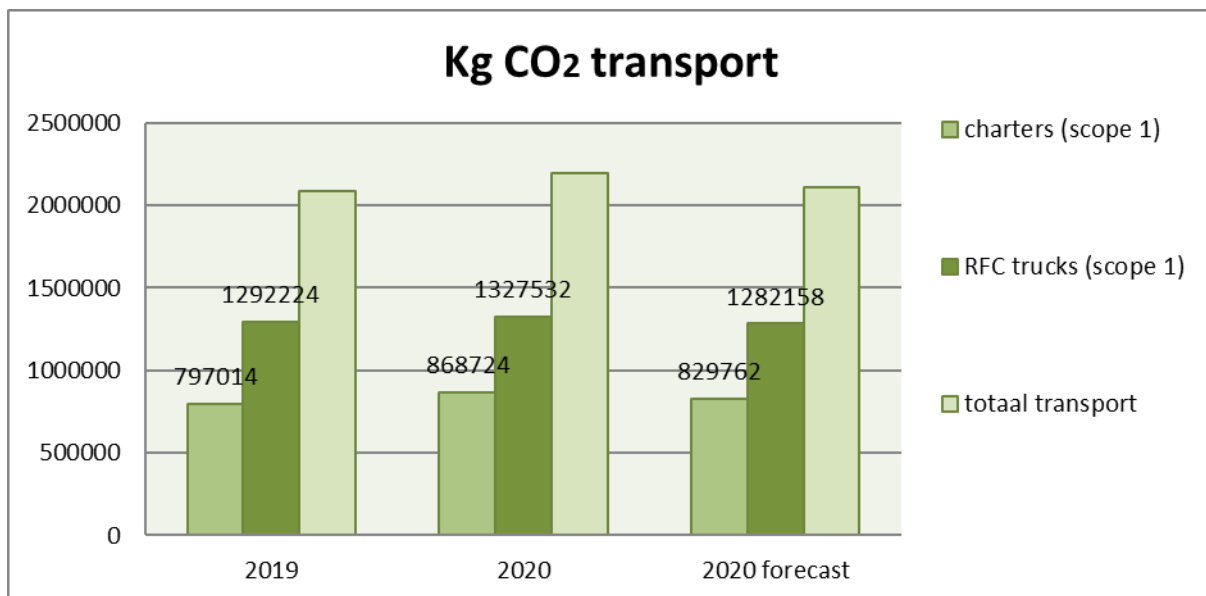
Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per meetpunt 2019

Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In de 1^e helft van 2020 is er meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft 2019, maar ook meer dan de forecast (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa harder is gegroeid in omzet en goederenvolume dan vooraf verwacht. Er zijn dus meer transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. De transportmiddelen die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco rapporten.

Gemiddeld verbruik RFC transport 2019 was 4,59 kilometer per liter. In 2020 is dit 4,62 kilometer per liter. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen.

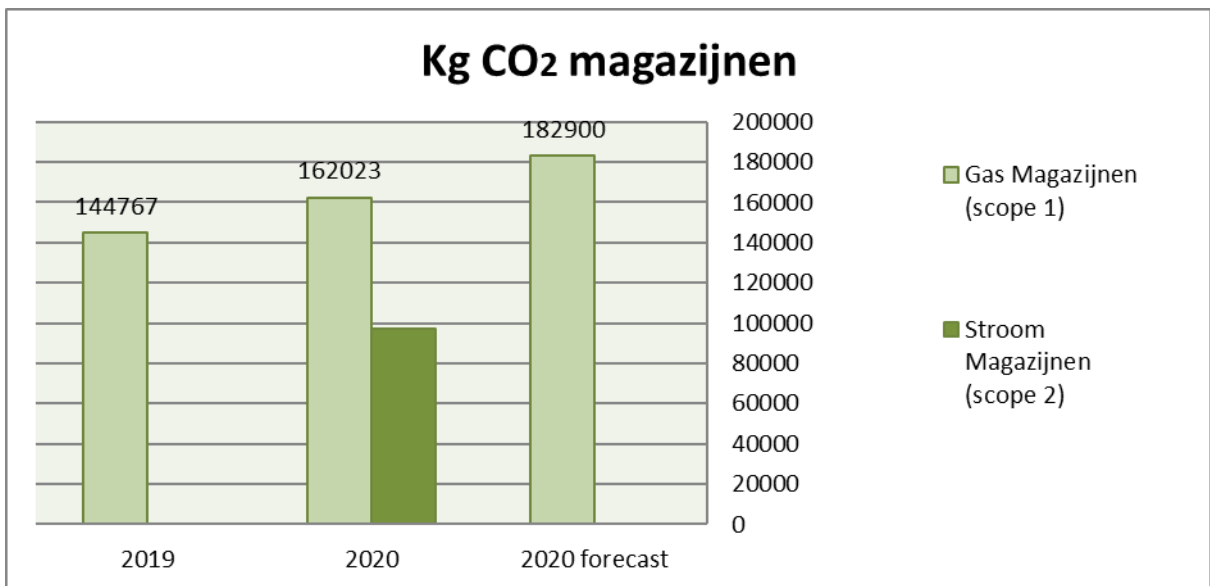
Naast de retourvrachten van leverancier Ubbink zijn er geen nieuwe initiatieven gestart op dit gebied. In 2021 wordt er met andere leveranciers naar verdere uitbreiding gekeken.



Grafiek 6: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden transport

Magazijnen

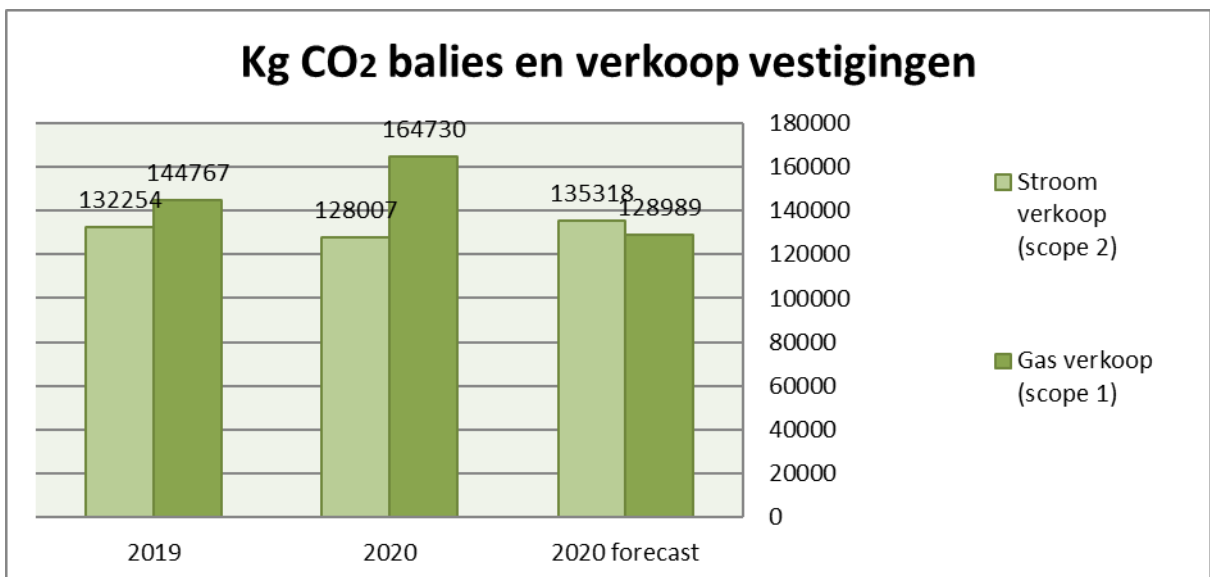
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijnlocaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In de eerste helft van 2020 is er meer uitgestoten door meer gas verbruik dan in 2019. Er is minder uitgestoten dan begroot (grafiek 7). Gebruik van Groene stroom heeft meer uitstoot veroorzaakt dan in 2019 en ten opzichte van wat er is begroot. De stroom opgewekt door Nederlandse wind energie is in 2019 omgezet naar energie uit biomassa. Stroom uit biomassa heeft een emissiefactor waar stroom uit windenergie een emissiefactor van nul heeft. De nieuwbouw van locatie bedrijvenweg Doetinchem is energie neutraal. Opslag capaciteit is verhoogt zonder er meer CO₂ voor uit te stoten. De magazijn efficiëntie is verhoogd. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is zuiniger. Er wordt minder stroom verbruikt.



Grafiek 7: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In de 1^e helft van 2020 is er minder uitgestoten door gasverbruik dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot. In 2020 is er meer uitgestoten door stroomverbruik dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot (grafiek 8). Voor deze meetpunten zijn er geen maatregelen benoemd. De daling van het gasverbruik en de stijging van het stroomverbruik kan te maken hebben met de in 2020 gemiddeld hogere temperatuur waardoor er minder verwarmt hoeft te worden en meer gekoeld.

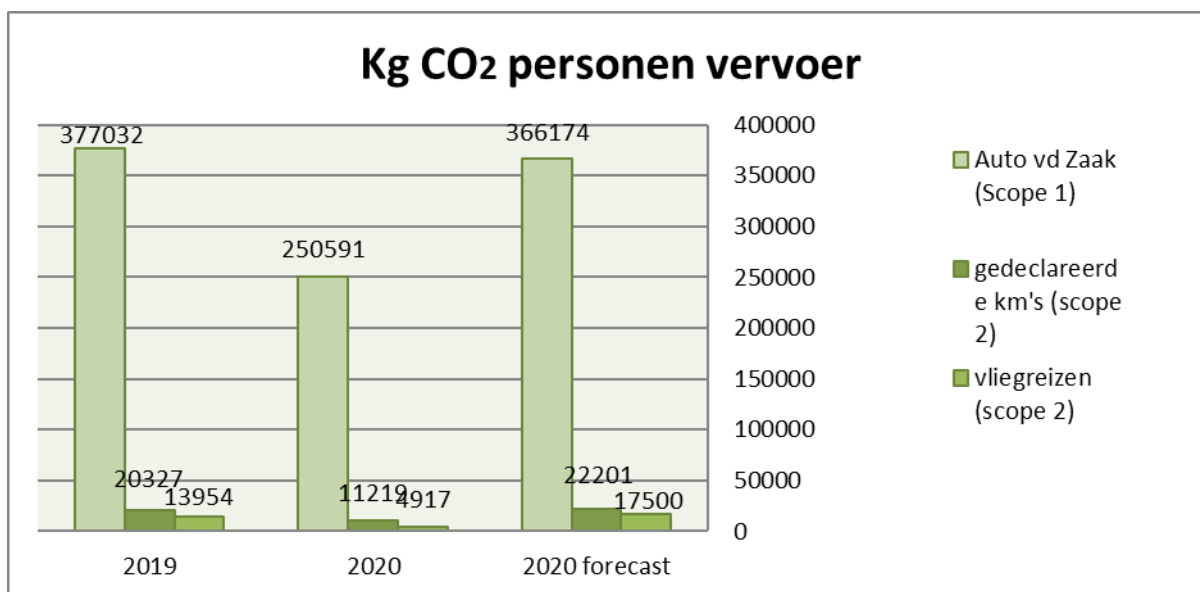


Grafiek 8: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

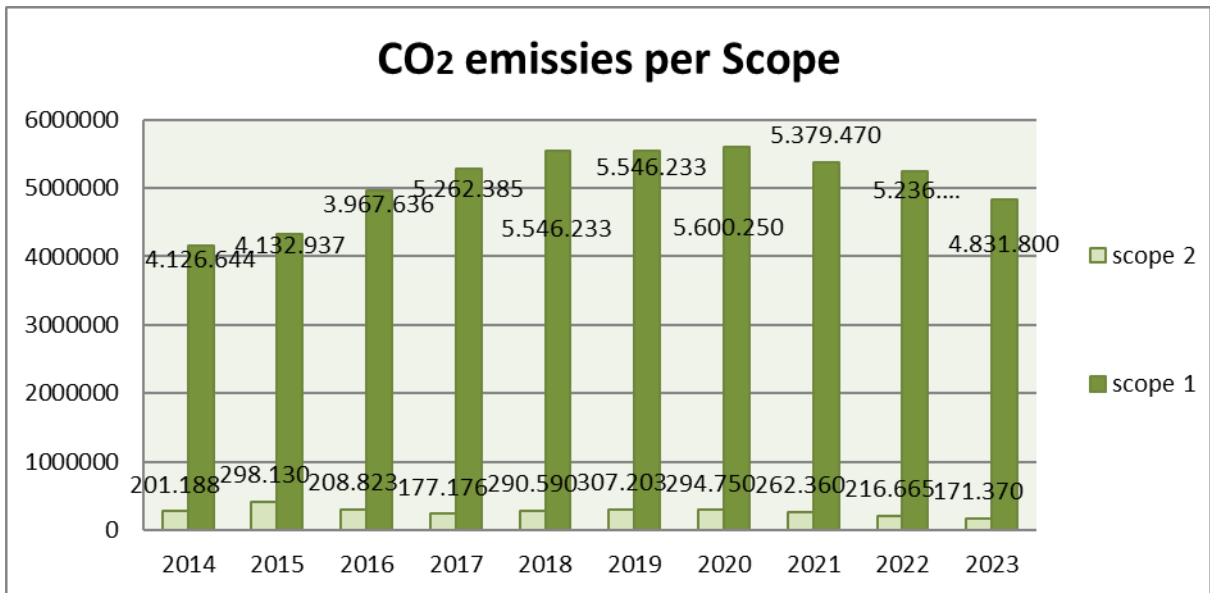
De uitstoot van 2020 is lager dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. De verwachting is dat begin 2021 de eerste 5 elektrische auto's geleverd worden en ingezet worden. In de 1^e helft van 2020 is er minder uitgestoten dan in 2019 en ten opzichte van 366174 kg. CO₂ wat is begroot. Door Corona is er meer thuis gewerkt en zijn er minder reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂ uitstoot



Grafiek 9: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast over 4 jaar. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV
CO₂ emissie reductie voortgang eerste 6 maanden 2020 scope 1&2 volgens ISO
14064-1
Opgesteld door Coördinator duurzame logistiek Rensa (Jur Hofland).
Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)